

smart®

www.smart-j.com
iモード: www.smart-j.com/i

smart coupé / smart K / smart cabrio

総輸入元
ダイムラー・クライスラー日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、スマート正規販売店ネットワークへ。

スマートには、3年または走行距離4万kmの保証が付いております。
保証内容は、保証書またはスマート正規販売店にてお確かめください。

環境保護のため、このカタログは再生紙を使用いたしました。

DCJS0110



スマートなのは、スマートに乗るあなたのポリシーです。

もっと手軽に出かけたい。小さな場所にも、ラクに駐車したい。

小さな車でも、快適で安全にドライブを楽しみたい。

スマートと一緒になら、あなたの生活は、もっと自由になるかもしれません。

人それぞれに、やりたいことや行きたい場所があります。

一方で、街では駐車場不足や交通渋滞が慢性化しています。また、環境汚染・資源枯渇なども深刻化し、これまでのクルマ社会の発展に疑問を投げかけています。

これらの問題に対処しながら、自由な移動とドライブの楽しみを確保し続けるために、

115年も前に自動車を発明したダイムラー・クライスラーは、

その解決策のひとつとして、スマートを提案します。

徹底的にダウンサイジングしながら、

2人が快適に移動するために十分なスペースと安全性、走行性能を実現しました。

合理性に裏付けられた自由がここにあります。



ボディカラーはファットレッド(左) ジャックブラック(右)
アルミホイールは販売店オプション

さらにひろがるスマートの世界。
あなたらしいスマートが見つかります。

スマートが誕生してから、3年余り。
ヨーロッパ9カ国での発売に続いて、イギリス、日本、ギリシアでも販売を開始し、
累計生産台数はすでに25万台を超えました。
スマートの考えに共感してくださる方が世界中に増え続けています。
このスマートを、より多くの日本人に楽しんでいただくために、
右ハンドルのスマートクーペと、日本の軽自動車の規格に合わせて開発されたスマートKが新登場。
ますます充実のラインアップから、あなたにぴったりのスマートをお選びください。



smart coupe
左ハンドル



smart cabrio
左ハンドル



smart coupe
右ハンドル



smart K
右ハンドル

右ハンドルも登場。
誰もがスマートに運転できるスマートです。

パーソナル モバイルという考え方を、世界に先駆けてカタチにしたスマートクーペ。
左ハンドルに加えて、日本の道路事情にマッチした右ハンドルをラインアップしました。
ツートーンのエクステリアデザイン、四隅に配置されたタイヤ、高い車高、前面に丸く張り出したフロントウインドウなど、個性を際立たせるスタイリングは、単に乗る人のセンスのよさを示すだけではありません。
すべてが、「ボディサイズは最小限にしながら、快適性、安全性、利便性は決して犠牲にしない」というコンセプトを実現するため、考え抜かれた結果です。



ボディカラーはジャックブラック



ボディカラーはニューメリックブルー(オプション)



4

①スマートクーペのルーフは、全面フルガラスルーフ。紫外線を約83%カットしながら、室内を開放感で満たします。可動式インナー・サンスクリーンも装備しています。

②ラジエーターグリル内にすっきりとビルトインされたフォグランプ。
③スマートクーペ専用の赤・白コンビネーションによるテールライトユニット。ハイマウント・ストップランプとともに、高い視認性をもたらします。

④スマートのツートーンボディは、トリディオン・セーフティセルと9枚のボディパネルで構成されています。ポリカーボネイト製のボディパネルは軽量化に役立っているだけでなく、柔軟で傷つきにくく、破損時の交換も容易です。

全長2.56mのコンパクトボディの中にあるのは、外観からは想像もつかないゆとりの空間。エンジンやトランスミッションをリアに配置することでフットスペースを広げ、トールボディにすることで余裕あるヘッドクリアランスを実現。また、フロントウィンドウを前方に大きくスラントさせて乗員前方のゆとりも確保するなど、乗る人を中心に考えた数々の工夫を施し、ゆったりとした居住性を創出しました。さらに、室内空間を最大限に活用できるよう、多くの小物入れや充分なラゲッジスペースを設けています。



① スタイル同様、スマートのcockpitは他のどのクルマにも似ていない、ひと目でスマートと分かるデザインです。優れた視認性、操作性に加え、高い品質も備えた快適な運転環境を実現しています。

② 右ハンドル追加に際しては、基本的な運転のしやすさ、操作のしやすさはそのままに、さらに細部に至るまできめ細かな変更を施しました。

③ ラゲッジスペースのテールゲートは上下分割式で、小さい手荷物ならリアウインドウの開閉だけで手軽に出し入れできます。下側リッドを開くとラゲッジスペース床面と同じ高さになり、大きな荷物、重い荷物の

出し入れを容易にします。ラゲッジスペースの容量は通常時で150ℓ(VDA方式)、助手席バックレストを倒せば363ℓになります。荷物を外部の視線から遮るラゲッジカバーも装備。

④ ドアの開口部が広く、ヒップポイントも高いため、乗り降りがスムーズにできます。



ボディカラーはファットレッド



全幅1,470mm。さらにスマートになったスマートです。

日本で、もっと気軽にスマートにお乗りいただくために新しく開発したニュー・モデル、それがスマートKです。

ニューデザインのリアフェンダーやタイヤサイズなどによって、

ボディの幅を1,470mmとスリムにして日本の軽自動車の規格に適合させました。

しかも、日本の道で誰にでも運転しやすい右ハンドルです。

スマートならではの快適性や安全性とともに、パーソナル モバイル ライフを気軽にお楽しみください。

smart K

① スマートKのソリッドルーフ。

② スマートKのフロントフェースを引き締める
ブラックのラジエーターグリル。

③ スマートK専用デザインの高い視認性をもたらす
テールライトユニット。

④ ブラックのトリディオン・セーフティセルが
印象的なスマートKのスタイリング。



ボディーカラーはライトホワイト(イメージカット)



スマート K のインテリアは、内装色、シート色すべてを明るい色調のスコディックグレーでコーディネートしました。ゆったりとした居住スペース、基本的なレイアウトは、スマート クーペ 右ハンドルモデルと変わりありません。パワーウィンドウやエアコンディショナーも標準装備し、快適性も高いレベルで実現しています。

smart K

小さなクルマの大きな空。
オープンをスマートに楽しむスマートです。

smart cabrio

開放感いっぱいのオープンエアドライブを、自由に楽しみたい。

スマート カブリオはそんな気持ちにお応えしたモデルです。

キャンバス製ルーフをサンルーフのように開けて走る。ルーフフレームをとり外しフルオープンで走る。

スマート カブリオ専用開発されたトリディオン・セーフティセルとロールバーで、高度な安全性もしっかり確保しています。



ボディカラーはトゥルーブルー(オプション)



①② ヘッドライトおよびテールライトユニット、ボディパネル、ラジエーターグリルには専用デザインを採用し、スマートカブリオならではの個性をアピールしています。

③ スマートカブリオのルーフは、3ウェイオープンのトライトップ(TRITOP)。快適性、耐候性、メンテナンス性に優れたキャンバス製です。シフトノブ横のスイッチを押すとルーフ部が後ろへスライド(a)。

さらにスイッチを押し、ロックを解除したトップの中央を押し込むとオープンに(b)。左右のディタッチャブル・ルーフフレームを取り外せばフルオープンになります(c)。ルーフフレームはテールゲートに収納できます(d)。

高い安全性を確保することは、スマートの重要なテーマのひとつでした。

スマートは、徹底したダウンサイジングから生まれたパーソナル モバイル。ボディを可能な限り軽量・小型化するからこそ、高度な安全性が必要になります。万が一の際の被害を最小限に抑えるためのパッシブセーフティ。そして、事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ。その両面から徹底的に安全性を追求し、独創の技術と発想、数々の厳しいテストによって実現しました。

万一の衝突時、被害を最小限に食い止めるパッシブセーフティ。

トリディオン・セーフティセル

安全性の中核を担っているのは鋼鉄製の頑丈なトリディオン・セーフティセルです。全体の約33%に高張力鋼板を使用し、あらゆる方角からの衝突に有効な高い剛性を確保。

短くても効果的な衝撃エネルギー吸収能力を持つ前後のクラッシュブルゾーンと合わせて、極めて高いレベルの衝突安全性を実現しています。



スマート カブリオ専用のトリディオン・セーフティセル
スマート カブリオには専用のトリディオン・セーフティセルを開発。フロア部分をはじめピラーなど随所に補強を施して十分な強度を確保。さらに、左右のリアーピラーを結ぶロールバーも装着し、スマート クーペ、スマート K と同等の衝突安全性とボディ剛性を実現しています。

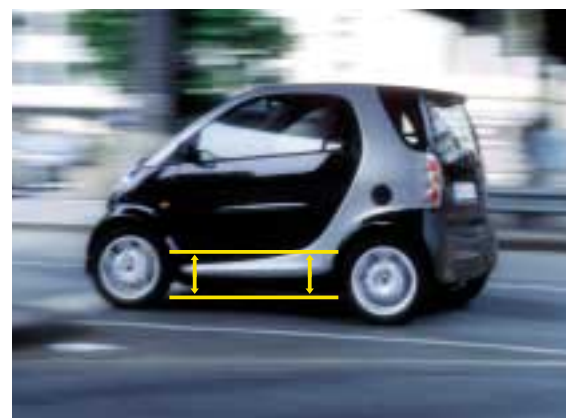
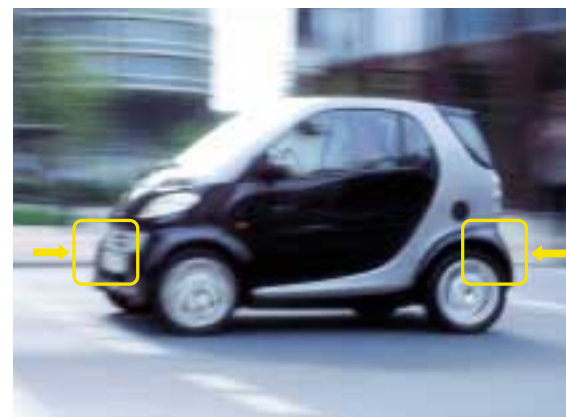


メルセデス・ベンツの安全基準
スマートの卓越したパッシブセーフティは、メルセデス・ベンツの厳しい安全基準に基づいて行われた50件以上のクラッシュテストをクリア。衝突安全性の高さを証明しています。



クラッシュボックス

フロントおよびリアーにスチール製の衝撃吸収構造を備え、ボディの前後に加わる衝突エネルギーを効果的に吸収します。15km/h以下の衝突ではトリディオン・セーフティセルに損傷を与えることはありません。変形した場合は簡単に、経済的に交換できます。



サンドイッチタイプ構造フロア

スマートは二重構造のフロアを採用。トリディオン・セーフティセルの強度を補うだけでなく、着座位置が高くなることで、側面衝突時に乗員へダイレクトにおよぶダメージを軽減します。また、後面衝突の際は、リアーに搭載されたエンジン/トランスミッション・ユニットがフロアの下へ滑り落ち、室内への侵入を防ぐ構造です。

万一の衝突時、被害を最小限に食い止めるパッシブセーフティ。

危険な状況を回避し、事故を未然に防ぐアクティブセーフティ。

ベルトフォース・リミッター付シートベルト・テンショナー
 万一の前面衝突時、センサーが衝撃を感知するとシートベルト・テンショナーが瞬時にシートベルトを巻き取り、乗員をシートに引き寄せて投げ出されるのを防ぎます。さらに、その後、シートベルトの力を瞬間的に緩和させて、肩や胸部などへの必要以上の負荷を軽減させるベルトフォース・リミッターも備えています。



インテグラル・セーフティシート
 ヘッドレストと一体型になった強化スチール製のバックレストは、衝突時に効果的に変形し、衝突エネルギーを吸収します。また、前面衝突時には、前面が高く滑りにくい座面により、体がシートベルトの下へ抜け落ちるサブマリン現象を防止します。

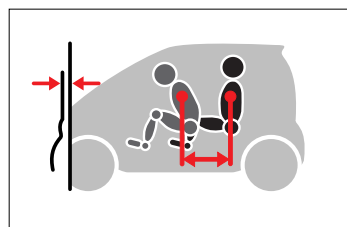


SRSフルサイズ・デュアルエアバッグ
 前面衝突時には、運転席側は64ℓ、助手席側は120ℓの大容量エアバッグが瞬時に膨張・収縮し、乗員を保護します。

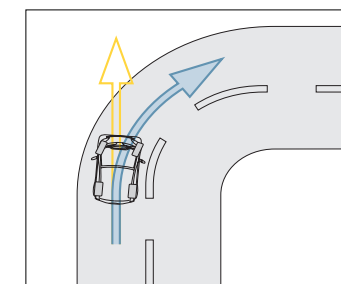


SRSは Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、あくまでもシートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。エアバッグは、衝突が軽度の場合、後方からの追突、横転・転覆時、側面衝突時には作動しません。

助手席をオフセットして配置
 助手席を運転席より155mm後方に配置。ドライバーの助手席方向の視界を広げるとともに、側面からの衝突に際して、乗員同士がぶつかり合うことを防いでいます。(下図は左ハンドルの場合)



エレクトロニック・トラクション&スタビリティ・コントロール
 コーナリング中や滑りやすい路面でも、高い走行安定性を確保するためのシステムです。各種センサーから発信される車速やホイール回転数の情報に基づいて、コンピュータがつねに走行状態を監視。危険を感知すると、自動的にエンジン出力を制御し、横滑りやスリップなどの発生を最小限に抑えます。



ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
 急ブレーキ時、コンピュータ制御によってタイヤのロックを防ぎ、ステアリング操作による危険回避能力を確保します。



メルセデス・ベンツが開発したパワフルな直列3気筒ターボエンジン。
小気味よいドライブのためのパワーユニットです。

スマートはリアエンジン・リアドライブ。

搭載しているのは、メルセデス・ベンツがスマートのために開発した、コンパクトにして高性能な3気筒インタークーラー付ターボエンジンです。

高剛性のトリディオン・セーフティセルとの優れたコンビネーションによって、高い走行性と操縦安定性をともに実現しました。

マニュアル操作もできる6速ATとあわせ、小気味よい走りをお楽しみいただけます。

3気筒インタークーラー付ターボエンジン

吸気充填効率を高めるインタークーラーを装備した

直列3気筒ターボエンジン。最高出力40kW[55PS]、最大トルク

80N・m[8.2kg・m]、598ccという小排気量を感じさせない充分な

パワーと、わずか750kgの車重との相乗効果により、スムーズな走りを

生み出します。追い越し時など、一時的にターボの過給圧を上げることで

約10%トルクを増し、一段と滑らかな加速性能が得られる

オーバーブースト機能も搭載。また電子制御スロットルシステムによって、

優れたレスポンスを実現したほか、シリンダーブロックやシリンダー

ヘッドをアルミ製とすることで、59kgまでエンジンを軽量化。静粛性も

優れています。

デュアル・イグニッション / マルチポイント・インジェクション

各シリンダーに2個のスパークプラグを配置。燃焼効率を

より高めることで力強いパワーとトルク、ノイズの低減、排出ガス中の

有害物質の低減を実現しました。また3つのシリンダーに別々に

燃料噴射を行うマルチポイント・インジェクションは、レスポンスのよさと

低燃費をもたらします。

リッター19kmの低燃費(10・15モード燃費)

燃焼効率の高いエンジンと効率のよいトランスミッションで、

平成22年度新燃費基準に適合する低燃費を実現しています。



サスペンション

フロントはマクファーソン・ストラット式とし、リアには

スペース効率に優れたド・ディオン式を採用。優れた操縦安定性

を発揮し、リアエンジン・リアドライブならではの高い

トラクション能力、剛性の高いボディとあわせ、素直な

ハンドリング、しなやかな乗り心地が楽しめます。

エレクトロニック・パワー・マネジメント・システム

キーを挿入すると内蔵されたダイアグノシス(故障診断システム)

が始動。エンジン、トランスミッション、ABS、エアバッグ、

各種センサーのオンボード分析を行い、万一、不具合があれば

故障メッセージを表示します。故障に関するメッセージは

内部メモリーに記憶されますから、整備時の迅速で的確な対応に

役立ちます。また、走行中は、アクセル、ギア、

セーフティシステムまでをトータルに電子制御。各ユニットの

効率的な作動や性能維持を図ります。



最小回転半径4.1m

全長約2.5mのコンパクトボディと合わせて、最小回転半径は

わずかに4.1m。他に類のない取り回しのよさは、狭い道でも

想像以上の運転しやすさをもたらします。もちろん、狭いスペース

での駐車もラクにできます。

SOFTOUCH(ソフトタッチ)

6速マニュアルモード付オートマチック・トランスミッション

イージードライブの心地よさを約束するATモードと、シフト操作に

よってスポーティ走行を楽しめるMTモードとを使い分けできる

トランスミッション、それがスマートのSOFTOUCH(ソフトタッチ)

です。トルクコンバーターを持たないメカニズムのためパワーロス

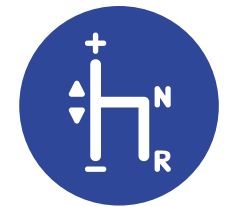
が少なく、低燃費にも寄与します。モードの切り替えはスイッチ

ひとつ。マニュアルモードではメーター内に何速で走行中かを

表示するだけでなく、矢印でシフトアップ/ダウンのガイドを表示。

このガイドに従ってシフト操作を行えば、燃費を重視した走行も

可能です。



スマートは、
生まれてくる工程そのものからスマートです。

スマートが製造されているのは、フランスのローレンヌ地方ハンパッハにあるスマートヴィル・インダストリアルパーク。ここでは、省資源のために、環境を守るために、従来の自動車製造の常識にとらわれないさまざまな挑戦が実践されています。



スマートヴィル・インダストリアルパーク

スマートの製造工場は、高度なシステムやサービスを持つ13のパートナー企業によって構成され、スマートの理念である「経済および環境に関する最高の品質と徹底した配慮」をしっかりと共有し、それぞれがベストをつくしてスマートの製造を担っています。この徹底した一貫製造システムの確立によって、輸送に伴うコストと排出物を大幅に低減。互いにパーツを過剰に持ち合う必要がなく、ジャスト・イン・タイムでの製造も可能にしました。また、工場の建材にはホルムアルデヒド、アスベスト、フロンガスなどの有害成分を含む材料は一切使用せず、壁面のほとんどには成長が早いヨーロッパ産の木材を採用しています。さらには、独自の生物工学的処理工場の運営や、プラスチックの生成過程での熱再利用システムも採用するなど、製造段階から環境への配慮をきめ細かに実践しています。



リサイクル可能材を多用
スマートを構成するパーツのほとんどに再生可能な素材を採用しています。各部品はモジュール方式になっているためリサイクルが容易。中でも、ポリカーボネイト製のボディーパネルに関しては、回収されたパネルを再利用して新しいパネルを製造する循環リサイクルシステムを確立しています。



塗装工程での環境への配慮
トリディオン・セーフティセルは、下塗りの段階からカドミウムや鉛などの重金属類は使用せず、有害物質を含まないパウダーを静電気で充填する粉体塗装を採用しています。溶剤、排出物、塗装スラッジ（汚泥）、排水は一切発生させません。

スマートを、
もっとあなたらしくコーディネートするために。

パーソナル モバイル ライフという、スマートならではの新しい世界を、あなたらしく、さらに自由に、さらに楽しく広げるアクセサリ。すべてスマート専用開発されたアイテムですから、信頼性の面でも安心してお使いいただけます。



レバカウンター(左)コックピットクロック(右)
それぞれ180度回転可能で見やすい角度に調整できます。(写真はクーペ用デザイン)



チャイルド・セーフティシート
お子様の体重、体格に応じて3つのタイプからお選びいただけます。(写真はチャイルドシートブースター)



CDオートチェンジャー
6連奏のCDチェンジャー。助手席下に収納。マガジンの交換が簡単に行えて便利です。



CDホルダー
コンソールのお好みの位置に取り付けが可能。ひとつのホルダーに4枚のCDが入ります。



ペロアマット(左右2枚セット)
フロアを泥などの汚れからガード。裏面にはすべり止め加工を施しています。



ベーシックキャリア/スキーホルダー
アルミ製で軽量。脱着も簡単。左右にホルダーを取り付けてスキー板を2セット運べます。



アルミホイール
スマートに、軽快なフットワークと個性的な表現をプラス。(写真はスターライン)



スマート カブリオ ドラフトストップ
オープンエア走行中の車内への風の巻き込みを抑え、快適性を高めます。

アクセサリは販売店オプションです。この他にもアイテムをそろえております。価格などについては、お近くのスマート正規販売店にお問い合わせください。



個性的なカラーバリエーションから選べるのも、スマートの楽しみのひとつ。

スマートのボディカラーは、鮮やかなソリッドカラー、高い質感を感じさせるメタリックカラー、そして、個性的なプリントを施したキュービックカラーの3タイプ・8色。

柔軟で傷つきにくく、腐食の心配がないポリカーボネイト製のボディパネルは、表面をクリアコートで保護し紫外線などによる劣化も防いでいます。

あなたのセンスを表すスマートカラーをお選びください。

smart coupé



smart K



ボディカラー・内装組み合わせ

ボディカラー	内装	スマートクーペ		スマートK	スマートカブリオ	
		シルバー		ブラック	シルバー	
		バンジーグレー	バンジーレッド	スコディックグレー	バンジーグレー	バンジーレッド
ソリッドカラー	ファットレッド	●		●	●	—
	ライトホワイト	●		●	●	—
	ジャックブラック		●	●	—	●
メタリックカラー	トゥールブルー	●		●	—	●
	ベイグレー		●	—	—	—
	リバーシルバー	●		—	●	—
キュービックカラー	アクアバナナ	●		—	—	—
	ニューメタリックブルー	●		—	—	—

組み合わせ表の ●は推奨ボディカラー/内装組み合わせ、—は設定なしを表します。メタリックカラーおよびキュービックカラーはオプションです。



バンジーレッド



バンジーグレー



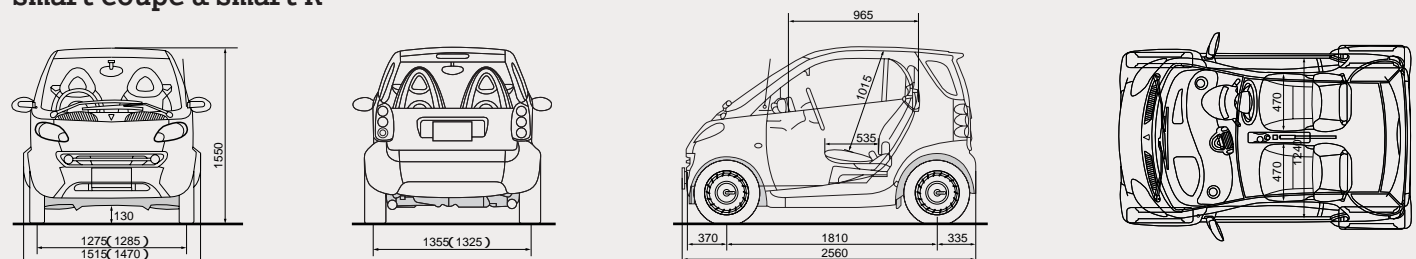
スコディックグレー

主要諸元

モデル名	スマートクーペ (GF-MC01M型)		スマートK (GF-MC01K型)	スマートカブリオ (GF-MC01C型)
車両型式				
ステアリング位置	左ハンドル	右ハンドル	右ハンドル	左ハンドル
全長	2,560			2,540
全幅	1,515		1,470	1,535
全高	1,550			
ホイールベース	1,810			
トレッド	前	1,275	1,285	1,275
	後	1,355	1,325	1,355
最低地上高	130			
室内	長	965		
	幅	1,240		
	高	1,160		1,110
車両重量	750		740	750
乗車定員	2			
最小回転半径	4.1			
燃料消費率(10・15モード)	19.0			
エンジン型式	13			
種類・シリンダー数	SOHC・直列3気筒 インタークーラー付ターボ			
総排気量	598			
ボア×ストローク	63.5×63.0			
最高出力	40[55]5,250			
最大トルク	80[8.2]2,000-4,500			
	オーバーラップ時 88[9.0]2,500-4,000			
圧縮比	9.5			
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射			
使用燃料	無鉛 プレミアム			
燃料タンク容量	22			
ステアリング形式	ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	マクファーソン式		
	後	ド・ディオ式		
ブレーキ	前	ディスク		
	後	リーディング・トレーリング		
タイヤ	前	145/65R 15	135/70R 15	145/65R 15
	後	175/55R 15	145/65R 15	175/55R 15
駆動方式	後輪駆動(RR)			
トランスミッション	電子制御6速AT・マニュアル切替式			
トランクスペース(自社測定値)	150~363(VDA方式)			

記載の諸元、仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また、上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。エンジントルクの数値は1kg・mが9.80665N・mに相当します。カタログ数値は、小数第2位以下四捨五入で表記しています。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

smart coupé & smart K



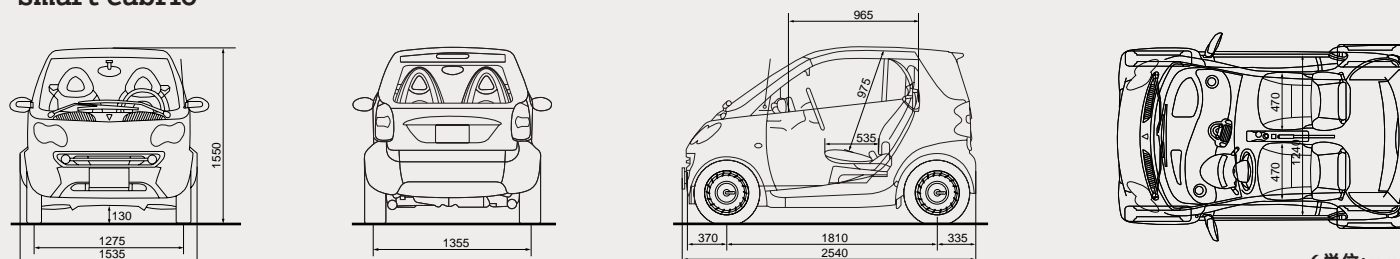
右ハンドル仕様 ()内の数値はsmart K

主要装備

類別	装備	スマートクーペ(左/右)	スマートK(右)	スマートカブリオ(左)
アクティブセーフティ&シャーシ	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) エレクトロニック・トラクション&スタビリティ・コントロール			
パッシブセーフティ	トリプレット・セーフティセル シルバー ブラック	-	-	-
外装	SRSフルサイズ・デュアルエアバッグ			
	ベルトフォース・リミッター付シートベルト・テンショナー			
	ベルトガイド付インテグラル・セーフティシート			
	ロールオーバー	-	-	-
	チャイルド・セーフティシート・センサー(*1)			
	ボディパネル メタリックカラー	(30)	(30)	(30)
	キュービックカラー	(70)	-	-
	フルグラスルーフ(UVカットガラス)		-	-
	フルグラスルーフ用インナー・サンスクリーン		-	-
	ソリッドルーフ	-	-	-
トライトップ(TRITOP)Bウェイオーブントップ(*2)	-	-	-	
ディタッチャブル・ルーフレーム	-	-	-	
ドアミラーカバー シルバー	-	-	-	
ブラック	-	-	-	
ラジエーターグリル シルバー	-	-	-	
ブラック	-	-	-	
フォグラмп(フロント/リア)	/	- /	/	
ハイマウント・ストップランプ				
リアワイパー				
上下分割式テールゲート				
ディタッチャブル・ルーフレーム収納付テールゲート	-	-	-	
フルホイールカバー				
アルミホイール				
内装	材質	ファブリックシート		
	助手席	可倒式助手席シート		
機能装備	室内	パワーウィンドウ		
	パニティミラー付サンバイザー(運転席/助手席)	/	/	/
	カップホルダー兼用小物入れ			
	運転席シートアンダートレー(ロック付)	-	-	-
	ラゲッジカバー			
	外気温度計			
	シートベルトウォーニング			
	ライト消し忘れ防止ブザー			
	熱線入りリアウィンドウ			
	ドアポケット(左右)			
ネット付ラゲッジボックス(右)				
残照機能付ルームランプ				
本革巻ステアリングホイール				
レブカウンター				
コックピットロック				
その他	リモートコントロール・セントラルロック			
テールゲート・オープナー				
タイヤリペアキット				
空調	エアコンデিশナー			
オーディオ	AM / FMラジオ&カセット			
	サウンドパッケージ	-	-	-
	6連奏CDオートチェンジャー			
	スピーカー数	2	2	4

:標準装備 :オプション(千円) :販売店オプション(販売店オプションの価格は、正規販売店にお問い合わせください。)
*1:純正のチャイルド・セーフティシート・センサー対応のチャイルド・セーフティシート装着時にセンサーが機能します。 *2:一部手動
本カタログで使用した一部の写真は、実際の車両、日本仕様と一部異なります。詳しくは、正規販売店へお問い合わせください。また、本カタログは、MCCスマートおよびタイムラー・クライスラー・日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。 撮影・印刷条件により、内外装色が実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。 このカタログの内容は、2001年10月現在のものです。

smart cabrio



(単位:mm)
製造事業者:MCCスマート社