

smart®

www.smart-j.com

iモード: www.smart-j.com/i

smart coupé / smart K / smart cabrio



総輸入元
ダイムラー・クライスラー日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、スマート正規販売ネットワークへ。

スマートには、3年または走行距離4万kmの保証が付いております。
保証内容は、保証書またはスマート正規販売店にてお確かめください。

環境保護のため、このカタログは再生紙を使用いたしました。

DCJS0210

スマートなのは、スマートに乗るあなたのポリシーです。

もっと手軽に出かけたい。小さな場所にも、ラクに駐車したい。

小さな車でも、快適で安全にドライブを楽しみたい。

スマートと一緒に、あなたの生活は、もっと自由になるかもしれません。

人それぞれに、やりたいことや行きたい場所があります。

一方で、街では駐車場不足や交通渋滞が慢性化しています。

また、環境汚染・資源枯渇なども深刻化し、これまでのクルマ社会の発展に疑問を投げかけています。

これらの問題に対処しながら、自由な移動とドライブの楽しみを確保し続けるために、

110年以上も前に自動車を発明したダイムラー・クライスラーは、

その解決策のひとつとして、スマートを提案します。

徹底的にダウンサイジングしながら、

2人が快適に移動するために十分なスペースと安全性、走行性能を実現しました。

合理性に裏付けられた自由がここにあります。



写真は日本仕様と異なります

見えるところも、見えないところも。
さらにスマートらしく進化をとげました。

スマートが日本の道に着実に増え続けています。
そんな期待にさらに気持ちよく応えるスマートであるために、全身をリニューアルしました。
スマートクーペとスマートカブリオはエンジンをパワーアップ。
いっそうキビキビした走りを身につけるとともに、
スマートKも含め全車種の燃料タンクの容量をアップし、行動範囲を大きくひろげました。
単にスタイリング上のリニューアルに終わらず、
性能や品質にいたるまでさらに進化をとげたスマート。
ますますハンドルを握るのが楽しいクルマです。



smart K



smart cabrio



smart coupé

パーソナルモバイルという考え方。
毎日をスマートに変えるスマートです。

トリディオンセーフティセル、四隅に配置されたタイヤ、背の高い車高、前面に丸く張り出したフロントウインドウなど、「ボディサイズは最小限にしながら、快適性、安全性、利便性は決して犠牲にしない」というコンセプトを考え抜き、実現されたパーソナルモバイルのカタチ。スマートクーペは新デザインのヘッドライトやテールライトの採用で、よりスタイリッシュになるとともに、パワーアップしたエンジンを搭載し、走りの満足度をさらに高めました。



ボディカラーはスクラッチブラック(オプション)



4



ボディカラーはストリームグリーン

① ラジエーターグリル内にすっきりとビルトインされたフォグランプ。
② スマートクーペ専用のグレーとレッドのコンビネーションによるテールライトユニット。ハイマウントストップランプとともに、高い

視認性をもたらします。
③ スマートクーペのルーフは、全面フルガラスルーフ。紫外線を約83%カットしながら、室内を開放感で満たします。可動式インナーサンスクリーンも装備しています。

④ スマートのツートーンボディは、トリディオンセーフティセルと9枚のボディパネルで構成されています。ポリカーボネイト製のボディパネルは軽量化に役立っているだけでなく、柔軟で傷つきにくく、破損時の交換も容易です。

全長約2.5mのコンパクトボディの中にあるのは、外観からは想像もつかない快適空間。広々としたフットスペース、余裕あるヘッドクリアランス、座席前方のゆとり、さらには十分なラゲッジスペースなど、スマート独自の優れたパッケージングによって、機能的でしかもゆったりとした居住性を創出しています。インテリアは爽やかな新色でハイセンスにカラーコーディネート。高音質のサウンドパッケージも装備し、目にも耳にも心地よさをクオリティアップしました。



1



2



①スタイリング同様、スマートの Cockpit は他のどのクルマにも似ていない、ひと目でスマートと分かるデザインです。優れた視認性、操作性に加え、高い品質も備えた快適な運転環境を実現しています。

②ラゲッジスペースのテールゲートは上下分割式で、小さい手荷物ならリアウインドウの開閉だけで手軽に出し入れできます。下側リッドを開くとラゲッジスペース床面と同じ高さになり、大きな荷物、重い荷物の

出し入れを容易にします。ラゲッジスペースの容量は通常時で150ℓ(VDA方式)、助手席バックレストを倒せば363ℓになります。荷物を外部の視線から遮るラゲッジカバーも装備。



ボディカラーはファットレッド



ボディカラーはスターブルー(オプション)



4

日本の軽自動車規格に適合。 ひとときスマートな存在のスマートです。

日本人に、より気軽にパーソナル モバイル ライフをお楽しみいただきたい。
 そのために開発された特別なモデル、それがスマート K です。
 ボディの全幅を1,470mmとスリムにして日本の軽自動車の規格に適合させました。
 スマートならではの快適性や安全性いっそうの経済性もプラス。
 新デザインのヘッドライトにより、スタイリングもさらに個性的になりました。

smart K

① スマート K のソリッドルーフ。
 ② スマート K のフロントフェイスを引き締める
 新デザインのヘッドライト。

③ スマート K 専用デザインの高い視認性をもたらす
 テールライトユニット。
 ④ ブラックのトリディオンセーフティセルが
 印象的なスマート K のスタイリング。



ボディカラーはファットレッド(イメージカット)



スマートKのインテリアは、内装色、シート色すべてを明るい色調のスコディックグレーでコーディネートしました。
ゆったりとした居住スペース、基本的なレイアウトは、スマートクーペと変わりありません。
パワーウィンドウやエアコンディショナーも標準装備し、快適性も高いレベルで実現しています。

smart K

小さなクルマの大きな空。
オープンをスマートに楽しむスマートです。

キャンバス製ルーフをサンルーフのようにお好きな広さに開けて。

また、ときにはルーフフレームも取り外してフルオープンで。

開放感いっぱいのオープンエアドライブを、パワーアップしたエンジンがさらに爽快にします。

高音質のサウンドパッケージで、お好きな音楽を聴きながらのドライブもお楽しみください。

インテリアは光に映える新色でコーディネートしました。

スマート カブリオ専用開発されたトリディオンセーフティセルとロールバーなどにより、

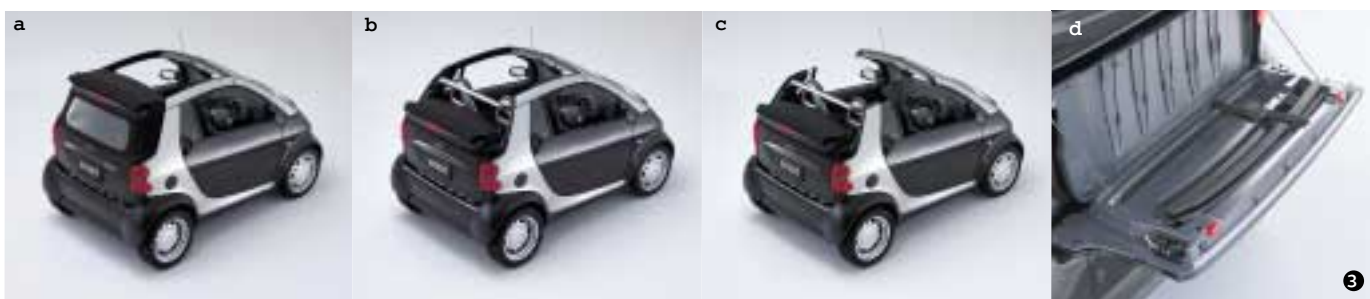
高度な安全性もしっかり確保しています。



ボディカラーはジャックブラック、本革シートはオプション



本革シートはオプション



③

①テールライトユニットには専用デザインを採用し、スマート カブリオならではの個性をアピールしています。

②キーのスイッチで室外からもルーフを開けることができるリモートコントロールルーフオープナー。スマート カブリオに標準装備。

③スマート カブリオのルーフは、3ウェイオープンのトライトップ (TRITOP)。快適性、耐候性、メンテナンス性に優れたキャンバス製です。シフトノブ横のスイッチ、あるいはリモートコントロールルーフオープナーの操作でルーフ部をお好きな広さに開けられます (a)。

さらにスイッチを押し、ロックを解除したトップの中央を押し込むとオープンに (b)。左右のディタッチャブルルーフフレームを取り外せばフルオープンになります (c)。ルーフフレームはテールゲートに収納できます (d)。

コンパクトだからこそ、
安全性はスマートの最重要テーマのひとつです。

スマートは、徹底したダウンサイジングから生まれたパーソナル モバイル。

ボディを可能な限り軽量・小型化するからこそ、高度な安全性が必要になります。

万一の際の被害を最小限に抑えるためのパッシブセーフティ。そして、事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ。

その両面から徹底的に安全性を追求し、独創の技術と発想、数々の厳しいテストによって実現しました。

万一の衝突時、被害を最小限に食い止めるパッシブセーフティ。



メルセデス・ベンツの安全基準
スマートの卓越したパッシブセーフティは、
メルセデス・ベンツの厳しい安全基準に基づいて行われた
50件以上のクラッシュテストをクリア。
衝突安全性の高さを証明しています。

50km/h前面オフセットクラッシュテスト 50km/h側面クラッシュテスト 55km/h後面クラッシュテスト

トリディオンセーフティセル

安全性の中核を担っているのは鋼鉄製の頑丈なトリディオンセーフティセルです。全体の約33%に高張力鋼板を使用し、あらゆる方角からの衝突に有効な高い剛性を確保。

短くても効果的な衝撃エネルギー吸収能力を持つ前後のクラッシュアブルゾーンと合わせて、極めて高いレベルの衝突安全性を実現しています。

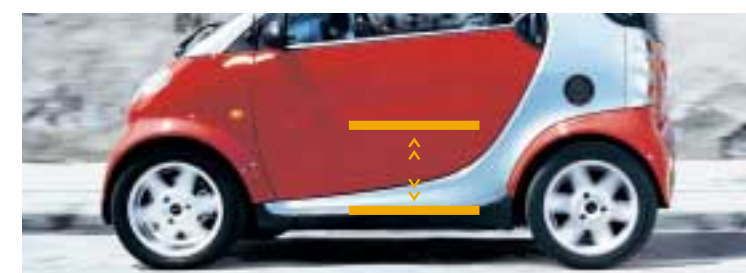
サンドイッチタイプ構造フロア

二重構造のフロアは、トリディオンセーフティセルの強度を補うだけでなく、着座位置が高くなることで、側面衝突時に乗員へおよびダメージを軽減します。また、後面衝突の際は、リアに搭載されたエンジン、トランスミッションユニットがフロアの下へ滑り落ち、室内への侵入を防ぐ構造です。

クラッシュボックス

フロントおよびリアにスチール製の衝撃吸収構造を備え、ボディの前後に加わる衝突エネルギーを効果的に吸収します。15km/h以下の衝突ではトリディオンセーフティセルに損傷を与えることを防ぎ、また、変形した場合は簡単に経済的に交換できます。

スマートカブリオ専用のトリディオンセーフティセル
スマートカブリオには専用のトリディオンセーフティセルを開発。フロア部分をはじめ、ピラーなど随所に補強を施して十分な強度を確保。さらに、左右のリアピラーを結ぶロールバーも装着し、スマートクーペ、スマートKと同等の衝突安全性とボディ剛性を実現しています。



万一の衝突時、被害を最小限に食い止めるパッシブセーフティ。

危険な状況を回避し、事故を未然に防ぐアクティブセーフティ。



SRS フルサイズデュアルエアバッグ
 前面衝突時には、運転席側は64ℓ、
 助手席側は120ℓの大容量エアバッグ
 が瞬時に膨張・収縮し、乗員を保護しま
 す。
 SRSは Supplemental Restraint
 System(乗員保護補助装置)の略称。
 エアバッグは、あくまでもシートベルト着用を
 条件にその効果が発揮されます。エアバッグは、
 衝突が軽度なとき、後方からの追突、
 横転・転覆時、側面衝突時には作動しません。

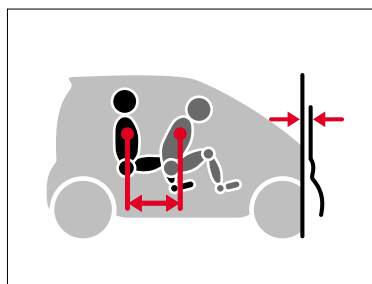


ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
 急ブレーキ時、コンピュータ制御によってタイヤの
 ロックを防ぎ、ステアリング操作による
 危険回避能力を確保します。



ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー

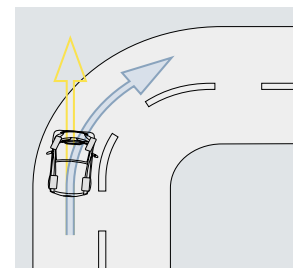
万一の前面衝突時、センサーが衝撃を感知するとシートベルトテンショナーが瞬時に
 シートベルトを巻き取り、乗員をシートに引き寄せて投げ出されるのを防ぎます。さらに、その直後、
 シートベルトの力を瞬間的に緩和させて、肩や胸部などへの必要以上の負荷を軽減させる
 ベルトフォースリミッターも備えています。



助手席をオフセットして配置
 助手席を運転席より
 155mm後方に配置。ドライバー
 の助手席方向の視界を広げると
 ともに、側面からの衝突に際して、
 乗員同士がぶつかり合うことを
 防いでいます。



インテグラルセーフティシート
 ヘッドレストと一体型になった
 強化スチール製のバックレストは、
 衝突時に効果的に変形し、
 衝突エネルギーを吸収します。また、
 前面衝突時には、前面が高く滑りにくい
 座面により、体がシートベルトの下へ
 沈み込むサブマリン現象も防止します。



エレクトロニックトラクション&スタビリティコントロール
 コーナリング中や滑りやすい路面でも、高い走行安定性を確保する
 ためのシステムです。各種センサーから発信される車速やホイール
 回転数の情報に基づいて、コンピュータがつねに走行状態を監視。
 危険を感知すると、自動的にエンジン出力を制御し、横滑りや
 スリップなどの発生を最小限に抑えます。

ELECTRONIC TRACTION AND STABILITY CONTROL



メルセデス・ベンツが開発したパワフルな直列3気筒ターボエンジン。
小気味よいドライブのためのパワーユニットです。

スマートはリアエンジン、リアドライブ。
搭載しているのは、メルセデス・ベンツがスマートのために開発した、コンパクトにして高性能な3気筒インタークーラー付ターボエンジンです。
高剛性のトリディオンセーフティセルとの優れたコンビネーションによって、高い走行性と操縦安定性をともに実現しました。
マニュアル操作もできる6速ATと合わせ、小気味よい走りをお楽しみいただけます。



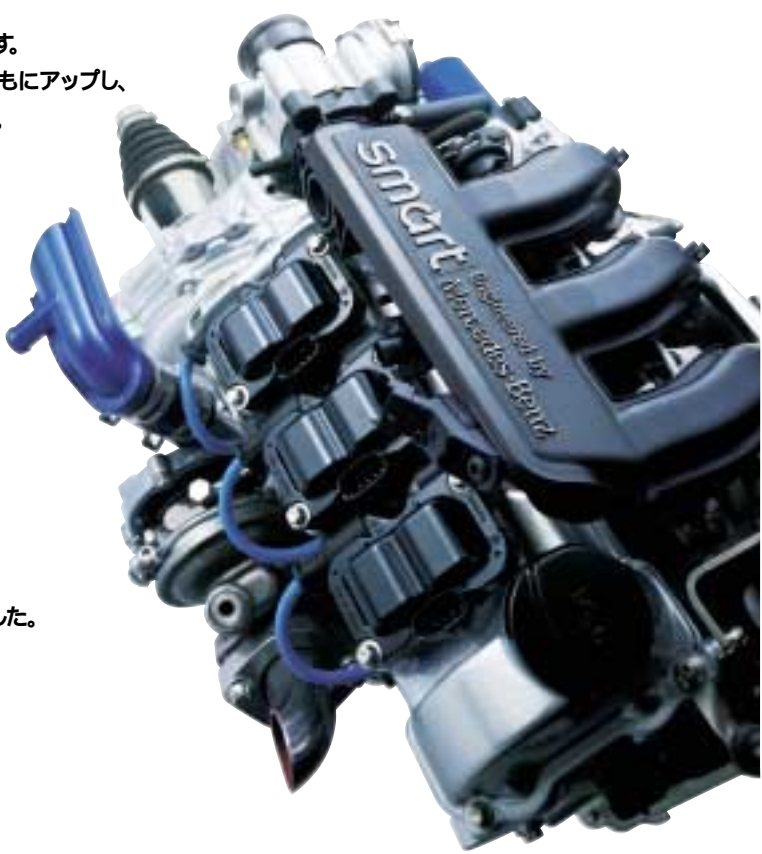
3気筒インタークーラー付ターボエンジン
吸気充填効率を高めるインタークーラーを装備したパワフルな直列3気筒ターボエンジン。
電子制御スロットルシステムによって優れたレスポンスを実現しているほか、シリンダーヘッドをアルミ製にすることでエンジンを軽量化。静粛性も優れています。
スマートクーペ、スマートカブリオに搭載のエンジンは最高出力と最大トルクをともにアップし、598ccという排気量を感じさせない、よりいっそうキビキビした走りを実現しました。
スマートKのエンジンには、オーバーブースト機能を装備。
追い越し時など一時的にターボの過給圧を上げることで約10%トルクを増し、滑らかな加速性能を得ることができます。

スマートクーペ/スマートカブリオ
最高出力45kW[61PS]
最大トルク88N・m[9.0kg・m]
スマートK
最高出力40kW[55PS]
最大トルク80N・m[8.2kg・m]
88N・m[9.0kg・m]【オーバーブースト時】

デュアルイグニッション&マルチポイントインジェクション
各シリンダーに2個のスパークプラグを配置。燃焼効率をより高めることで力強いパワーとトルク、ノイズの低減、排出ガス中の有害物質の低減を実現しました。
また3つのシリンダーに別々に燃料噴射を行うマルチポイントインジェクションは、レスポンスのよさと低燃費をもたらします。

リッター19.8km*の低燃費(10・15モード燃費)
燃焼効率の高いエンジンと効率のよいトランスミッションで、平成22年度新燃費基準に適合する低燃費を実現しています。

*スマートKはリッター19km。



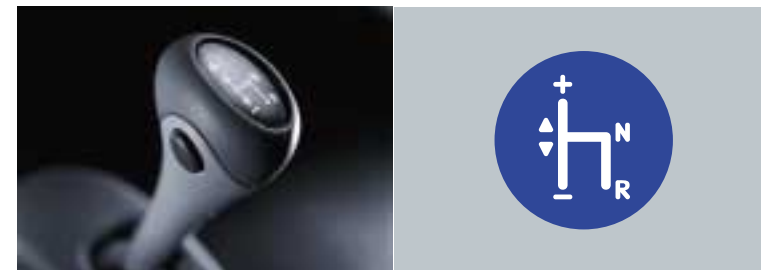
サスペンション
フロントはマクファーソン式、リアにはスペース効率に優れたド・ディオン式を採用。優れた操縦安定性を発揮し、リアエンジン、リアドライブならではの高いトラクション能力、剛性の高いボディと合わせ、素直なハンドリング、しなやかな乗り心地が楽しめます。

エレクトロニックパワーマネジメントシステム
キーを挿入すると内蔵されたダイアグノシス(故障診断システム)が始動。エンジン、トランスミッション、ABS、エアバッグ、各種センサーのオンボード分析を行い、万一、不具合があれば故障メッセージを表示します。故障に関するメッセージは内部メモリーに記憶されますから、整備時の迅速で的確な対応に役立ちます。
また、走行中は、アクセル、ギア、セーフティシステムまでをトータルに電子制御。各ユニットの効率的な作動や性能維持を図ります。



最小回転半径4.1m
全長約2.5mのコンパクトボディと合わせて、最小回転半径はわずかに4.1m。他に類のない取り回しのよさは、狭い道でも想像以上の運転しやすさをもたらします。
もちろん、狭いスペースでの駐車もラクにできます。

SOFTOUCH(ソフトタッチ)
6速マニュアルモード付オートマチックトランスミッション
イーゼードライブの心地よさを約束するATモードと、シフト操作によってスポーティ走行を楽しめるMTモードとを使い分けできるトランスミッション、それがスマートのSOFTOUCH(ソフトタッチ)です。
トルクコンバーターを持たないメカニズムのためパワーロスが少なく、低燃費にも寄与します。モードの切り替えはスイッチひとつ。
マニュアルモードではメーター内に何速で走行中かを表示するだけでなく、矢印でシフトアップ、ダウンのガイドを表示。
このガイドに従ってシフト操作を行えば、燃費を重視した走行も可能です。



スマートは、 生まれてくる工程そのものからスマートです。

スマートが製造されているのは、フランスのロレーヌ地方ハンパッハにあるスマートヴィル インダストリアルパーク。ここでは、省資源のために、環境を守るために、従来の自動車製造の常識にとらわれないさまざまな挑戦が実践されています。

スマートを、 もっとあなたらしくコーディネートするために。

パーソナル モバイル ライフという、スマートならではの新しい世界を、あなたらしく、さらに自由に、さらに楽しく広げるアクセサリ。すべてスマート専用に関連されたアイテムですから、信頼性の面でも安心してお使いいただけます。



スマートヴィル インダストリアルパーク
スマートの製造工場は、高度なシステムやサービスを持つ13のパートナー企業によって構成され、スマートの理念である「経済および環境に関する最高の品質と徹底した配慮」をしっかりと共有し、それぞれがベストをつくしてスマートの製造を担っています。この徹底した一貫製造システムの確立によって、輸送に伴うコストと排出物を大幅に低減。互いにパーツを過剰に持ち合う必要がなく、ジャストインタイムでの製造も可能にしました。また、工場の建材にはホルムアルデヒド、アスベスト、フロンガスなどの有害成分を含む材料は一切使用せず、壁面のほとんどには成長が早いヨーロッパ産の木材を採用しています。さらには、独自の生物工学的処理工場の運営や、プラスチックの生成過程での熱再利用システムも採用するなど、製造段階から環境への配慮をきめ細かに実践しています。



コックピットクロック(左)&レブカウンター(右)それぞれ180度回転可能で見やすい角度に調整できます。(写真はクーペ・カプリオ用デザイン)



6連奏CDオートチェンジャー 助手席下にコンパクトに収納。マガジンの交換が簡単に行えて便利です。



CDホルダー コンソールのお好みの位置に取り付けが可能。ひとつのホルダーに4枚のCDが入ります。



ペロアマット(左右2枚セット)フロアを泥などの汚れからガード。裏面には滑り止め加工を施してあります。



ラゲッジルーム用トレー 濡れたり汚れたりした物も、気にしないで置ける防水タイプのトレー。スキーの時などに便利。



パーティションネット キャビンとラゲッジルームを仕切り、荷崩れから乗員を保護。後方視界を遮ることもありません。



ベーシックキャリア&スキーホルダー アルミ製で軽量。着脱も簡単。左右にホルダーを取り付けてスキー板を2セット運べます。



チャイルドセーフティシート お子様の体重、体格に応じて3つのタイプからお選びいただけます。(写真はチャイルドシート)

スマート カプリオは一部仕様が異なります。

リサイクル可能材を多用

スマートを構成するパーツのほとんどに再生可能な素材を採用しています。各部品はモジュール方式になっているためリサイクルが容易。中でも、ポリカーボネイト製のボディパネルに関しては、回収されたパネルを再利用して新しいパネルを製造する循環リサイクルシステムを確立しています。



塗装工程での環境への配慮

トリディオンセーフティセルは、下塗りの段階からカドミウムや鉛などの重金属類は使用せず、有害物質を含まないパウダーを静電気で充填する粉体塗装を採用しています。溶剤、排出物、塗装スラッジ(汚泥)排水は一切発生させません。



アクセサリは販売店オプションです。この他にもアイテムをそろえております。価格などについては、お近くのスマート正規販売店にお問い合わせください。



彩りを鮮やかに一新したカラーバリエーション。 スマートの個性が際立ちます。

スマートのボディカラーは、鮮やかなソリッドカラー、高い質感を感じさせるメタリックカラー、そして、個性的なプリントを施したキュービックカラーの3タイプ。

柔軟で傷つきにくく、腐食の心配がないポリカーボネイト製のボディパネルは、表面をクリアコートで保護し、紫外線などによる劣化も防いでいます。

あなたのセンスを表すスマートカラーをお選びください。

smart coupé

ソリッドカラー



ライトホワイト



ジャックブラック



ファットレッド



ストリームグリーン

メタリックカラー(オプション)



スターブルー



ベイグレー



リバーシルバー

キュービックカラー(オプション)



ニューメリックブルー



スクラッチブラック



ツイスターブルー

smart K

ソリッドカラー



ライトホワイト



ジャックブラック



ファットレッド



スターブルー

メタリックカラー(オプション)

ボディカラー・内装組み合わせ

ボディカラー		スマートクーペ / スマートカプリオ			スマートK
		シルバー		ブラック	
シート材質		ファブリック		本革 (オプション)	ファブリック
シート色		ツイスターブルー	ツイスターグリーン	ブラック	スコディックグレー
ソリッドカラー	ライトホワイト		●		●
	ジャックブラック	●			●
	ファットレッド	●			●
	ストリームグリーン		●		—
メタリックカラー (オプション)	スターブルー	●			●
	ベイグレー		●		—
	リバーシルバー	●			—
キュービックカラー (オプション)	ニューメリックブルー	●			—
	スクラッチブラック	●			—

組み合わせ表の ●は推奨ボディカラー・内装組み合わせ、○は設定なしを表します。本革シートはオプションです。本革シート装着車のドア内張り、ダッシュボード部分はツイスターブルーと同様になります。



ツイスターグリーン



スコディックグレー

smart cabrio

ソリッドカラー



ライトホワイト



ジャックブラック



ファットレッド



ストリームグリーン

メタリックカラー(オプション)



スターブルー



ベイグレー



リバーシルバー

キュービックカラー(オプション)



ニューメリックブルー



スクラッチブラック



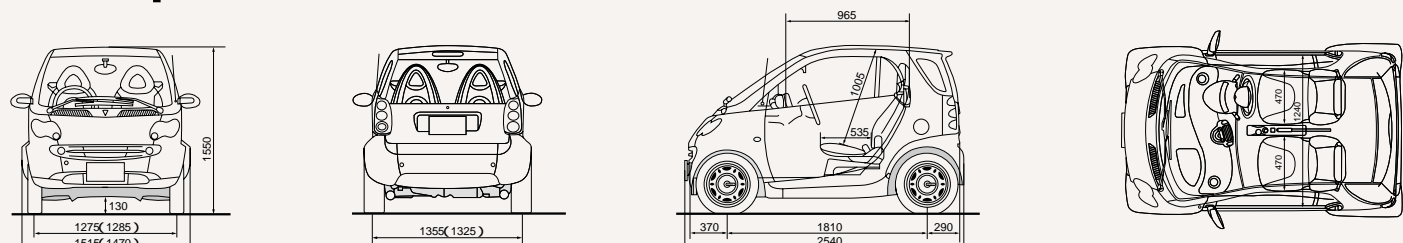
本革シート(オプション)

主要諸元

モデル名	スマートクーペ		スマートK	スマートカブリオ
車両型式	(GH-MC01M型)		(GH-MC01K型)	(GH-MC01C型)
ステアリング位置	右ハンドル			
全長	mm		2,540	
全幅	mm		1,470	1,535
全高	mm		1,550	
ホイールベース	mm		1,810	
トレッド	前	mm	1,275	1,275
	後	mm	1,355	1,355
最低地上高	mm		130	
室内	長	mm	965	
	幅	mm	1,240	
	高	mm	1,160	1,110
車両重量	kg		760	760
乗車定員	名		2	
最小回転半径	m		4.1	
燃料消費率(10・15モード)	km/ℓ		19.8	19.8
エンジン型式	13			
種類・シリンダー数	SOHC・直列3気筒 インタークーラー付ターボ			
総排気量	cc			
ボア×ストローク	mm			
最高出力	kW[PS]rpm(EEC)		45[61]5,250	45[61]5,250
最大トルク	N・m[kg・m]rpm(EEC)		88[9.0]2,500-4,000	88[9.0]2,500-4,000
圧縮比	9.5			
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射			
使用燃料	無鉛 プレミアム			
燃料タンク容量	ℓ			
ステアリング形式	ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	マクファーソン式		
	後	ド・ディオン式		
ブレーキ	前	ディスク		
	後	リーディング・トレーリング		
タイヤ	前	145/ 65R 15	135/ 70R 15	145/ 65R 15
	後	175/ 55R 15	145/ 65R 15	175/ 55R 15
駆動方式	後輪駆動(RR)			
トランスミッション	電子制御6速AT・マニュアル切替式			
トランクスペース(自社測定値)	ℓ			

記載の諸元、仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また、上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。 エンジントルクの数値は1kg・mが9.80665N・mに相当します。カタログ数値は、小数第2位以下四捨五入で表記しています。 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

smart coupé & smart K



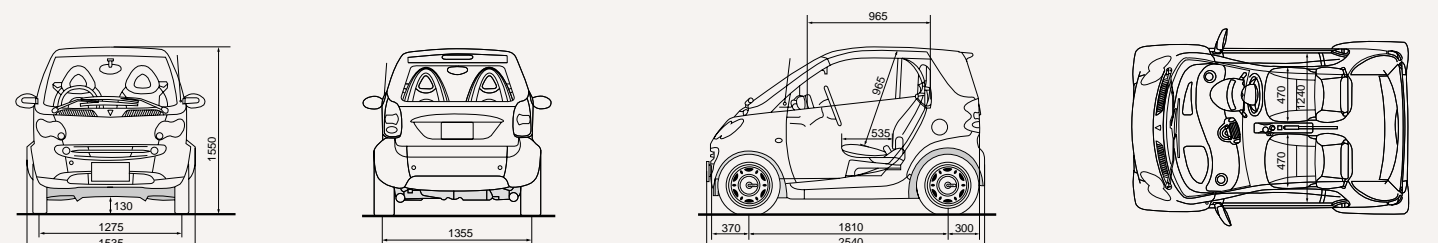
()内の数値はsmart K

主要装備

類別	装備	スマートクーペ	スマートK	スマートカブリオ
アクティブセーフティ&シャーシ	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) エレクトロニックトラクション&スタビリティコントロール			
パッシブセーフティ	トリプレックスセーフティセル シルバー ブラック	-	-	-
外装	SRSフルサイズデュアルエアバッグ			
	ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー			
	ベルトガイド付インテグラルセーフティシート			
	ロールバー	-	-	-
	チャイルドセーフティシートセンサー(*1)			
	ボディパネル	メタリックカラー (30)	(30)	(30)
		キュービックカラー (70)	-	(70)
	フルガラスルーフ(UVカットガラス)		-	-
	フルガラスルーフ用インナーサンスクリーン		-	-
	ソリッドルーフ	-	-	-
トライトップ(TRITOP)3ウェイオープントップ(*2)	-	-	-	
ディタッチャブル・ルーフフレーム	-	-	-	
ドアミラーカバー(ブラック)				
ラジエーターグリル	シルバー	-	-	
	ブラック	-	-	
フォグランプ(フロント/リア)	/	- /	/	
ハイマウントストップランプ				
リアワイパー				
上下分割式テールゲート				
ディタッチャブル・ルーフフレーム収納付テールゲート	-	-	-	
センターハブカバー				
フルホイールカバー				
アルミホイール		-	-	
内装	シート地	ファブリック		
		本革&シートヒーター (70)	-	(70)
	助手席	可倒式助手席シート		
メーターパネル	ホワイト	-	-	
機能装備	室内	ブラック		
		パワーウインドウ		
		パニティミラー付サンバイザー(運転席/助手席)	/	/
		カップホルダー兼用小物入れ		
		運転席シートアンダートレー(ロック付)	-	-
		ラゲッジカバー		
		外気温度計		
		シートベルトウォーニング		
		ライト消し忘れ防止ブザー		
		熱線入りリアウインドウ		-
	ドアポケット(左右)			
	ネット付ラゲッジボックス(右)			
	残照機能付ルームランプ			
	本革巻ステアリングホイール		-	
	レバカウンター			
	コックピットロック			
その他	リモートコントロールセントラルロック			
	リモートコントロール・ルーフオープナー	-	-	
	イモビライザーシステム			
	テールゲートオープナー		-	
	タイヤリペアキット			
空調	エアコンディショナー			
オーディオ	AM / FMラジオ&カセット			
	サウンドパッケージ		-	
	6連装CDオートチェンジャー			
	スピーカー数	4	2	4

:標準装備 :オプション(千円) :販売店オプション(販売店オプションの価格は、正規販売店にお問い合わせください。)
*1:純正のチャイルドセーフティシートセンサー対応のチャイルドセーフティシート装着時にセンサーが機能します。 *2:一部手動
本カタログで使用した一部の写真は、実際の車両、日本仕様と一部異なります。詳しくは、正規販売店へお問い合わせください。また版權は、スマート社およびダイムラー・クライスラー日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。 撮影・印刷条件により、内外装色が実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。 このカタログの内容は、2002年10月現在のものです。

smart cabrio



(単位:mm)
製造事業者:スマート社